

STREET2TRACK 2026

TAPAHTUMAN YLEISOHJE

## 1. TAPAHTUMAN JÄRJESTÄJÄ

### 1.1 Tapahtuman järjestäjä

Meister Racing Team

Osoite: Alastaro Circuit

### 1.2 Viralliset yhteystiedot

Sähköposti: [street2track@gmail.com](mailto:street2track@gmail.com)

Lisätiedot: [www.street2track.fi](http://www.street2track.fi)

### 1.3

Street2Track ei ole autourheilutapahtuma. Järjestäjä ei kuitenkaan ota vastuuta siitä, mikäli jokin kolmas osapuoli määrää osallistujille seuraamuksia tapahtumaan osallistumisesta.

## 2. TAPAHTUMAN TIEDOT

### 2.1 Tarkoitus

Kyseessä ei ole kilpailu, vaan viihteellinen autojen kestävyystesti. Ajanottojärjestelmää käytetään kierrosten laskemiseen, ajoneuvojen nopeuden mittaamiseen turvallisuussyistä sekä muihin tilastollisiin tarkoituksiin.

### 2.2 Yleistiedot

Yhden kierroksen pituus: tapahtumakohtaisten tietojen mukaisesti

Ajon kesto: 4–8 h (muutettu 3.3.2026)

Ajosuunta: radan olosuhteiden mukaisesti

Ratapinnoite: kyseisen radan olosuhteiden mukaisesti

### 2.3

Lähtöjärjestys määräytyy satunnaisesti. Järjestäjä voi käyttää myös muuta lähtöjärjestyksen määräytymisperustetta, mikäli siitä ilmoitetaan kyseisen testin tiedoissa.

### 2.4

Varaslähdöstä seuraa varikkopysähdys ja lisätehtäviä.

### 2.5

Pit lanen nopeusrajoitus määräytyy kyseisen radan sääntöjen mukaisesti.

Nopeusrajoituksen ylittämisestä seuraa varikkopysähdys ja lisätehtäviä. Toistuvasta ylinopeudesta voidaan rangaista aina tapahtumasta sulkemiseen asti. (muutettu 3.3.2026)

## 3. ILMOITTAUTUMINEN TAPAHTUMAAN

### 3.1

Ilmoittautuminen tapahtuu verkkosivun kautta.

### 3.2

Joukkue voidaan ilmoittaa vähintään kahdella kuljettajalla.

### 3.3

Ilmoittautua voivat kaikki B-ajokortin haltijat, joilla on aikaisempaa kokemusta ajamisesta moottoriradalla, kartingradalla, jääradalla tai muissa vastaavissa ajotilanteissa.

### 3.4

Ilmoittautuminen katsotaan hyväksytyksi, kun ilmoittautumislomake on täytetty ja lähetetty sekä osallistumismaksu on maksettu järjestäjän pankkitilille. Erillistä vahvistusviestiä ei lähetetä.

### 3.5

Ilmoittautumisen yhteydessä annettuja tietoja voidaan muuttaa osallistujakokouksen alkuun saakka tapahtumapäivänä.

### 3.6

Ennakoilmoittautumisajan päätyttyä tapahtumaan voi ilmoittautua tapahtuman sihteeristössä aikataulun mukaisesti, mikäli vapaita paikkoja on jäljellä.

### 3.8

Osallistumisilmoituksen lähettämällä osallistuja vahvistaa, että:

#### 3.8.1

Hän sitoutuu noudattamaan tapahtuman sääntöjä.

#### 3.8.2

Ajoneuvo täyttää tekniset määräykset.

#### 3.8.3.

Osallistuja vastaa ajanotto-transponderin katoamisesta tai vahingoittumisesta. MyLaps-transponderin arvo on 800 €.

#### 3.8.4.

Osallistuja vastaa kaikista moottoriradalle ja rata-alueen rakenteille aiheuttamistaan vahingoista ja sitoutuu korvaamaan ne viimeistään 10 päivän kuluessa asiaa koskevan korvausvaatimuksen vastaanottamisesta.

### 3.7

3.8.5. Osallistuja ymmärtää, että Street2Track-tapahtumaan osallistuminen voi olla vaarallista hänen hengelleen, terveydelleen sekä käytettävälle ajoneuvolle, mutta hyväksyy tästä huolimatta osallistuvansa tapahtumaan omalla vastuullaan. Järjestäjä, järjestäjän henkilöstö, radan omistaja tai radan omistajan henkilöstö eivät vastaa mahdollisista onnettomuuksista tai niiden seurauksista, paitsi silloin, kun vahinko on aiheutunut edellä mainittujen henkilöiden toiminnasta tai laiminlyönnistä.

3.8.6.

Osallistuja vastaa kaikista tapahtuman aikana muille osallistujille tai kolmansille osapuolille aiheuttamista vahingoista. Mikäli vahingon syntymiseen on osallistunut useampi henkilö eikä osapuolten välillä synny sopimusta, ratkaistaan asia Viron tasavallan lainsäädännön mukaisesti. Järjestäjä, järjestäjän henkilöstö, radan omistaja tai radan omistajan henkilöstö eivät missään tilanteessa ole tällaisen riidan osapuolia.

#### 4. OSALLISTUMISMAKSU

4.1.

Osallistumismaksu tulee maksaa ennakoilmoittautumisen yhteydessä järjestäjän antamien ohjeiden mukaisesti.

#### 4.2.

Osallistumismaksu 8 tunnin Street2Track-kestävyydestiin on seuraava:

- yli 20 päivää ennen tapahtumaa: 550 €/joukkue
- 20-7 päivää ennen tapahtumaa: 600 €/joukkue
- alle 7 päivää ennen tapahtumaa: 650 €/joukkue

#### 4.3.

Mikäli osallistuja suljetaan tapahtumasta tapahtuman johtajan päätöksellä, jo maksettua osallistumismaksua ei palauteta.

#### 4.4.

Mikäli osallistuja peruuttaa osallistumisensa tapahtumaan, maksettua osallistumismaksua ei palauteta.

#### 4.5.

Mikäli ennakoon ilmoittautunut osallistuja ilmoittaa järjestäjälle kirjallisesti tai muulla pysyvällä tavalla vähintään viisi (5) päivää ennen tapahtumaa, ettei osallistu tapahtumaan, palautetaan hänelle 50 % maksetusta osallistumismaksusta 10 päivän kuluessa tapahtuman päättymisestä.

### 5. OSALLISTUJAT

#### 5.1.

Kaikki osallistajat ymmärtävät vanhoilla ja edullisilla autoilla ajamiseen sekä niiden korjaamiseen liittyvät riskit.

#### 5.2.

Kaikkien osallistujien tulee esittää voimassa oleva ajokortti ja allekirjoittaa riskien tiedostamista koskeva vahvistus osallistumisehtojen hyväksymisestä (liite 2). Mikäli osallistuja ei allekirjoita kyseistä vahvistusta, katsotaan hänen hyväksyneen ehdot siitä hetkestä lähtien, kun hän aloittaa liikkumisen testiin osallistuvalla ajoneuvolla.

#### 5.3.

väliltä 10-999.

ennakoilmoittautumisessa, numeron käyttöoikeus kuuluu sille joukkueelle, joka saapuu ensimmäisenä ilmoittautumaan tapahtumapäivänä. Muun tai muiden joukkueiden tulee valita toinen numero ja muuttaa se myös käyttämäänsä ajoneuvoon.

, sillä on oikeus käyttää

kyseistä numeroa riippumatta ilmoittautumisajankohdasta eikä muilla joukkueilla ole oikeutta käyttää samaa numeroa. Kausikohtaiset kilpailunumerot löytyvät järjestäjän verkkosivuilta.

5.4.

Testiajon aikana kaikkien ajoneuvossa olevien henkilöiden tulee käyttää teknisissä määräyksissä määritellyjä turvavarusteita ja pitää turvavyö kiinnitettynä.

5.5.

Ajoneuvossa saa olla samanaikaisesti vain yksi henkilö, myös varikkoalueella ja pit lanella liikuttaessa.

5.6.

Kaikkien kuljettajien ja joukkueen jäsenten tulee olla täysin päihteettömiä koko testin ajan. Kuljettajan uloshengitysilman alkoholipitoisuus saa olla 0 mg/l ja veren alkoholipitoisuus 0,00 ‰.

5.7.

Osallistujan tulee tiedostaa ajoneuvon täydellisen vaurioitumisen tai tuhoutumisen mahdollisuus. Tähän liittyviä reklamaatioita ei käsitellä.

5.8.

Vara-ajoneuvon käyttö on sallittua. Vara-ajoneuvoa saa käyttää ainoastaan silloin, kun joukkueen ensisijainen ajoneuvo ei teknisen vian vuoksi pysty jatkamaan testiä. Vara-ajoneuvon tulee olla hyväksytysti läpäissyt tekninen tarkastus.

Pääajoneuvon vaihtamisesta vara-ajoneuvoon on sovittava testin järjestäjien kanssa ennen vaihdon suorittamista.

Vara-ajoneuvolla ei saa mennä radalle ennen kuin kyseinen vaihto on hyväksytty.

## 6. MAINONTA

6.1.

Pakolliset mainostarrat voidaan jakaa osallistujille ilmoittautumisen tai teknisen tarkastuksen yhteydessä. Pakollisten mainostarrojan käytöstä voi luopua maksamalla jokaisesta pois jätettävästä tarrasta kertaluonteisen osallistumismaksun suuruisen maksun järjestäjän tilille tai kassaan ennen ilmoittautumista.

## 7. AUDIOVISUAALINEN MATERIAALI

### 7.1.

Järjestäjällä on oikeus käyttää tapahtuman aikana tuotettua ääni- ja videomateriaalia haluamallaan tavalla ilman erillistä korvausta tai erillistä suostumusta.

## 8. PÄÄTÖSTEN VOIMAANTULO JA MUUTOKSENHAKU

### 8.1.

Tapahtuman johtajan ja varikotuumareiden päätökset tulevat voimaan heti, kun ne on ilmoitettu.

### 8.2.

Protestien tekeminen ei ole mahdollista. Perustellut mielipiteet sekä mahdollisten virheiden osoittaminen ovat kuitenkin tervetulleita. Testin järjestelytiimi toimii hyvän harkinnan mukaisesti ja ratkaisee mahdolliset erimielisyydet ja epäselvyydet parhaalla mahdollisella tavalla kaikkien osapuolten kannalta.

## 9. YLEISET SÄÄNNÖT

### 9.1.

Ajoneuvojen suurin sallittu nopeus pysäköintialueilla ja yleisön liikkumisalueilla on kävelynopeus (enintään 10 km/h).

### 9.2.

Pysäköinti on sallittu ainoastaan siihen merkityillä paikoilla. Virheellisesti pysäköity ajoneuvo voidaan siirtää ajoneuvon haltijan kustannuksella.

### 9.3.

Oleskelu radan ulosajoalueilla ja pelastusteillä on kielletty muilta kuin siihen valtuutetuilta henkilöiltä, ellei henkilö ole joutunut alueelle ulosajon tai teknisen vian seurauksena.

### 9.4.

Moottoriajoneuvon käyttäminen ilman ajo-oikeutta on kielletty. Lasten toiminnasta vastaavat heidän huoltajansa tai valtuutetut edustajansa.

### 9.5.

Tupakointi on kielletty kaikissa sisätiloissa, pit lanella sekä erikseen merkityillä alueilla.

9.6.

Järjestäjän henkilökunnan antamia ohjeita on noudatettava. Ohjeiden laiminlyönnistä voidaan rangaista aina tapahtumasta sulkemiseen asti.

9.7.

Järjestäjällä on oikeus evätä osallistuminen tapahtumaan, mikäli määrättyä sakkoa ei ole maksettu. Sakot määrää tapahtuman johtaja.

## 10. TESTIN KULKU

### 10.1. Yleistä

#### 10.1.1.

Tapahtuman aikataulu julkaistaan ennen tapahtumaa järjestäjän virallisissa tiedotuskanavissa (kohta 1.2) sekä tapahtumapaikalla tapahtumapäivänä.

#### 10.1.2.

Tapahtuman aikana tapahtuma-alueella on noudatettava kyseisen radan turvallisuusmääräyksiä ja sääntöjä, ellei tässä tapahtuman ohjeessa toisin määrätä.

#### 10.1.3.

Testin lähtöjärjestys muodostetaan ilmoittautumisjärjestyksen perusteella siten, että aikaisemmin ilmoittautunut joukkue saa paremman lähtöpaikan satunnaisessa järjestyksessä. Lähtöjärjestyksen vahvistaa järjestelytiimi, ellei tapahtuman tiedoissa ole ilmoitettu muuta. Ilmoittautumishetkeksi katsotaan ilmoittautumislomakkeen lähettäminen JA osallistumismaksun saapuminen järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille tai maksaminen käteisellä testin ilmoittautumisessa. Lähtöjärjestyksestä ei voi valittaa.

#### 10.1.4.

Testissä on käytössä kierrosaikojen vähimmäisrajat, joita nopeammin kierrosta ei saa ajaa. Kierrosajan alittamista pidetään vakavana rikkomuksena, josta seuraa rangaistus. Kierrosaikarajan lisäksi voidaan määrittää myös radan tietyille sektoreille vähimmäisajat. Näiden alittamista käsitellään samalla tavalla kuin kierrosaikarajan rikkomista.

Tapahtumasta riippuen järjestäjä voi asettaa erilaisia kierrosaika- ja ratasektorikohtaisia aikarajoja. Jokaisesta liian nopeasti ajetusta kierroksesta tai sektorista seuraa rangaistus. Sallittua nopeammin ajetut kierrosajat sekä kierrosajat, jotka sisältävät liian nopeasti ajetun sektorin, poistetaan ajanottojärjestelmästä.

#### 10.1.5.

Pit lanen nopeusrajoitus määräytyy paikallisten liikennejärjestelyjen tai järjestäjän antamien ohjeiden mukaisesti, enintään 20 km/h. (muutettu 3.3.2026)

#### 10.1.6.

Jokaisella joukkueella tulee olla varikkoalueella vähintään yksi 6 kg:n sammutin jokaista ajoneuvoa kohden.

#### 10.1.7.

Pit lanelta radalle poistuttaessa pit lanea merkitsevän valkoisen viivan ylittäminen on kielletty.

#### 10.1.8.

Osallistujan tulee koko ajan seurata ratatuomareiden antamia merkkejä. Mahdollisista vaaratilanteista ilmoitetaan lipuilla ja/tai LED-näytöillä.

10.1.9.

Joukkueen tulee nimetä tiimin johtaja ja merkitä hänen tietonsa ilmoittautumislomakkeeseen. Tiimin johtajan tehtävänä on varmistaa, että kaikki järjestäjän antamat tiedot välittyvät joukkueen jäsenille.

10.1.10.

Järjestäjä viestii joukkueiden kanssa lippujen, kylttien ja näyttöjen avulla.

10.1.11.

Kaikkia annettuja määräyksiä on noudatettava välittömästi.

10.1.12.

Kuljettaja, joka ei noudata annettuja määräyksiä, poistetaan ajosta tai hänen osallistumisensa testiin keskeytetään.

10.1.13.

Radalle pääsy suljetaan viisi (5) minuuttia ennen testin päättymistä.

#### 10.1.14.

Joukkueen jäsenten määrästä riippumatta pakollisten kuljettajanvaihtojen määrä lasketaan kaavalla:

"Testin kesto täysinä tunteina miinus yksi."

Esimerkiksi kahdeksan (8) tunnin testissä joukkueen on tehtävä vähintään seitsemän (7) kuljettajanvaihtoa ja neljän (4) tunnin testissä vähintään kolme (3) kuljettajanvaihtoa.

Kaavassa käytetään testin virallisesti ilmoitettua kestoä, ei kyseisen joukkueen todellista ajoaikaä.

Kuljettajanvaihdoksi katsotaan tilanne, jossa ajoneuvoä kuljettava henkilö vaihtuu toiseen kuljettajaän ja uusi kuljettaja ajaa tämän jälkeen radalla vähintään viisi (5) kierrosta.

#### 10.1.15.

Kuljettajanvaihtoa ei lasketa pakolliseksi kuljettajanvaihdoksi, mikäli joukkueen ajoneuvo on saapunut pit lanelle vasta sen jälkeen, kun radalle on annettu Code 60 -merkki joko fyysisillä tai sähköisillä lipuilla.

Mikäli joukkue oli saapunut pit lanelle ennen Code 60 -tilan voimaantuloä,

kuljettajanvaihto lasketaan pakolliseksi kuljettajanvaihdoksi.

Pit lanen alkukohdaksi katsotaan ajanottolinja, joka merkitsee pit lanen alkua.

### 10.2. Tekninen tarkastus

#### 10.2.1.

Kaikkien testiin osallistuvien ajoneuvojen on läpäistävä tekninen tarkastus ennen ajon alkua.

#### 10.2.2.

Ajoneuvoä koskevat tekniset vaatimukset on esitetty teknisiä määräyksiä koskevassa asiakirjassa.

#### 10.2.3.

Järjestäjän suorittamassa teknisessä tarkastuksessa tarkastetaan pistokoeluonteisesti ajoneuvon tärkeimmät turvallisuuteen liittyvät rakenteet ja järjestelmät, jotta saadaan yleiskuva ajoneuvon teknisestä kunnosta.

#### 10.2.4.

Joukkueen jäsenet vastaavat yhdessä ajoneuvon teknisestä kunnosta.

#### 10.2.5.

Järjestäjä ei vastaa minkään ajoneuvon teknisestä kunnosta, mutta sillä on oikeus todeta ajoneuvo teknisesti puutteelliseksi ja estää sen pääsy radalle.

#### 10.2.6.

Kaikki mahdollisen turvallisuusriskin aiheuttavat viat on korjattava ennen testiin osallistumista.

#### 10.2.7.

Testin lähtöön saa osallistua ainoastaan teknisen tarkastuksen hyväksytysti läpäissyt ajoneuvo. Hyväksytystä tarkastuksesta merkiksi tekninen tarkastus kiinnittää ajoneuvoon hyväksyntätarran.

#### 10.2.8.

Testiin osallistuminen ilman hyväksytysti suoritettua teknistä tarkastusta on kielletty.

### 10.3. Tankkaus

#### 10.3.1.

Kuljettajan vaihtaminen tankkauksen aikana on kielletty. Kuljettaja ei saa poistua autosta tankkauksen aikana.

Tämä kieltö ei koske yhden kuljettajan joukkueita.

Kuljettajanvaihto on tehtävä vähintään 50 metrin päässä tankkausalueesta tai osallistujakokouksessa ilmoitetussa paikassa.

#### 10.3.2.

Tankkaajien tulee käyttää ajohaalaria (esimerkiksi ajoasua), suojalaseja ja käsineitä.

Kaikkien näiden varusteiden tulee olla vähintään vaikeasti syttyvää materiaalia.

#### 10.3.3.

Ajon aikana tankkaus on sallittu ainoastaan moottoriradan huoltoasemalla, ellei järjestäjä ole erikseen toisin sallinut.

#### 10.3.4.

Tankkauksen aikana ajoneuvoa ei saa korjata, huoltaa, renkaita vaihtaa eikä kuljettajaa vaihtaa.

Tankkauksen jälkeen kaikkien henkilöiden on poistuttava välittömästi tankkausalueelta.

#### 10.3.5.

Renkaan ja pakoputken pään tulee tankkauksen aikana olla suojattuna palonkestävällä peitteellä tai metallisella suojalla. Jokaisen joukkueen tulee varata käyttöönsä yksi palonkestävä peite (esimerkiksi sammutuspeite) sekä metallinen suoja pakoputken pään peittämistä varten.

#### 10.3.6.

Moottori on sammutettava tankkauksen ajaksi.

#### 10.3.7.

Polttoaineen läikyttäminen maahan on kielletty. Mikäli polttoainetta pääsee maahan, joukkueen on siivottava se välittömästi.

#### 10.3.8.

Tankkausalueelta poistuttaessa pit lanella liikkuvalla ajoneuvolla on etuajo-oikeus. Tankattavan ajoneuvon on varmistettava turvallinen poistuminen tankkausalueelta.

### 10.4. Liput

#### 10.4.1. Vihreä

Rata on vapaa. Testi jatkuu normaalisti.

#### 10.4.2. Valkoinen

Radalla on hidas ajoneuvo. Jatka varovasti normaalissa ajorytmissä. Ohittaminen on sallittua.

#### 10.4.3. Sininen

Älä estä ohitusta. Nopeampi ajoneuvo on saavuttamassa tai saavuttanut sinut.

#### 10.4.4. Keltainen

Vaara radalla. Ohittaminen on kielletty. Ohittaminen on sallittua jälleen vihreää lippua näyttävän ratatuomaripisteen jälkeen.

#### 10.4.5. Kaksi heilutettua keltaista lippua

Suuri vaara radalla. Ohittaminen on kielletty. Ohittaminen on sallittua jälleen vihreää lippua näyttävän ratatuomaripisteen jälkeen.

#### 10.4.6. Punainen

Testi on keskeytetty. Siirry välittömästi pit lanelle enintään 50 km/h nopeudella.

#### 10.4.7. Musta (BLACK FLAG)

Pakollinen pysähtyminen pit lanelle. Näytetään yhdessä testiajoneuvon numeron kanssa. Kuljettajan on siirryttävä välittömästi pit lanelle. Mikäli kuljettaja jättää mustan lipun huomiotta kolmen kierroksen ajan, otetaan käyttöön Code 60, kunnes kyseinen ajoneuvo on poistunut radalta.

#### 10.4.8. Code 60

Koko radalla on voimassa 60 km/h nopeusrajoitus ja ohittaminen on kielletty. Ohittaminen on jälleen sallittua heti, kun ratatuomaripisteessä näkyy vihreä lippu. Ratatuomaripisteelle asti ei tarvitse ajaa ennen ohituksen aloittamista.

#### 10.4.9. Musta lippu oranssilla ympyrällä

Tekninen vika. Näytetään yhdessä testiajoneuvon numeron kanssa. Kuljettajan on siirryttävä pit lanelle ensimmäisen turvallisen mahdollisuuden tullen.

#### 10.5. Hitaamman ajoneuvon ohittaminen

##### 10.5.1.

Ohitustilanteen turvallisuudesta vastaavat sekä ohittava että ohitettava kuljettaja.

##### 10.5.2.

Kuljettajalle, joka estää takaa lähestyvän nopeamman ajoneuvon ohituksen, määrätään rangaistus.

##### 10.5.3.

Kuljettajalle, joka ohittaa edellä ajavan aggressiivisesti ja/tai vaarallisesti, määrätään rangaistus.

##### 10.5.4.

Toistuvien rikkomusten tapauksessa järjestäjällä on oikeus sulkea kuljettaja ja/tai joukkue pois testistä.

##### 10.5.5.

Järjestäjä voi kieltää ohittamisen vaarallisilla rataosuuksilla. Asiasta tiedotetaan erillisellä tiedotteella.

## 10.6. Virheiden kirjaaminen

### 10.6.1.

Testin aikana tehdyt virheet jaetaan kolmeen luokkaan:

i) Pieni virhe – virhe, joka ei aiheuta välitöntä vaaraa tai vahinkoa, esimerkiksi:

- radan rajojen ylittäminen kaikilla neljällä pyörällä
- ajoneuvon hallinnan menettäminen (spin)
- pit lanen valkoisen viivan ylittäminen
- muut vastaavat rikkomukset.

ii) Suuri virhe – virhe, joka aiheuttaa välitöntä vaaraa tai vahinkoa, esimerkiksi:

- ohittaminen keltaisten lippujen alueella
- sallitun kierros- tai sektoriajan alittaminen
- törmäyksen aiheuttaminen
- ylinopeus pit lanella
- ylinopeus Code 60 -alueella
- mikä tahansa tankkausmääräysten rikkominen.

iii) Erittäin suuri virhe – epäreilu, törkeän epäasiallinen, moraaliton tai erittäin vaarallinen toiminta.

### 10.6.2.

Testin johtaja pitää kirjaa joukkueiden tekemistä virheistä. Virheet kirjataan joukkuekohtaisesti riippumatta siitä, kuka joukkueen kuljettajista oli ajoneuvon ratissa rikkomuksen tapahtuessa.

Kolme pientä virhettä vastaa yhtä suurta virhettä.

Kolmen pienen virheen täytyessä tai yhden suuren virheen jälkeen joukkue määrätään ilmoituksen saatuaan pit lanelle suorittamaan rangaistus.

Mikäli joukkueelle kertyy yhteensä kolme suurta virhettä (joko kolmen pienen virheen yhdistelmistä tai suorista suurista virheistä), kyseinen testi päättyy joukkueen osalta eikä joukkue saa enää palata radalle.

Testi päättyy välittömästi myös silloin, jos joukkue syyllistyy erittäin suureen virheeseen.

Kierros- ja sektoriaikojen rikkomiset eivät kerry yhdessä muiden suurten virheiden kanssa, vaan niitä seurataan erikseen.

Kolme sallittua nopeampaa kierrosta tai sektorisuoritusta tarkoittaa testijoukkueelle kyseisen testin välitöntä päättymistä.

## 10.6. Testin ennenaikainen päättäminen

### 10.6.1.

Järjestäjällä on oikeus kutsua vaarallisesti ajava tai teknisesti viallinen ajoneuvo varikolle näyttämällä mustaa lippua. Mustan lipun saanut ajoneuvo ajaa kierroksen loppuun ja poistuu radalta pit lanelle ensimmäisen turvallisen mahdollisuuden tullen.

### 10.6.2.

Mikäli testiajon aikana syntynyt vaaratilannetta ei pystytä poistamaan, ajo keskeytetään punaisella lipulla, kunnes tilanne on saatu turvalliseksi.

### 10.6.3.

Testin aikana teknisen vian vuoksi pysähtynyt ajoneuvo hinataan varikkoalueelle, jossa joukkueella on oikeus suorittaa tarvittavat korjaukset ja jatkaa ajoa, mikäli korjaus onnistuu.

Ajoneuvo hinataan vain siinä tapauksessa, että se on mahdollista ajoneuvon kunto ja radalla vallitseva tilanne huomioon ottaen. Muussa tapauksessa ajoneuvo siirretään lähimpään turvalliseen paikkaan ja kuljetetaan varikkoalueelle testin päättymisen jälkeen.

### 10.6.4.

Ajon jatkaminen edellyttää, että suoritettavat korjaukset esitetään varikkotuomareille tarkastettaviksi.

### 10.6.5.

Mikäli testi keskeytetään, osallistumismaksua ei palauteta.

## 11. PALKINTOJENJAKO

### 11.1.

Palkintojenjako järjestetään välittömästi testin päättymisen jälkeen.

### 11.2.

Testin lopputuloksen määrittämiseen käytetään yhtä seuraavista vaihtoehtoista:

#### 11.2.1.

Joukkue, jonka kierrosajat ovat tasaisimmat, sijoittuu ensimmäiseksi. Toiseksi sijoittuu joukkue, jonka kierrosajat ovat toiseksi tasaisimmat, ja niin edelleen.

Tasaisuuden arvioinnissa käytetään kaikkien kierrosten keskinopeuksia, joiden keskihajonta lasketaan Excelin STDEV.P-funktiolla. Parempi tulos on pienempi keskihajonta.

Kierrosaikojen laskentaan sisältyy koko testiaika, mukaan lukien kuljettajanvaihdot, tankkaukset, korjauspysähdykset, rangaistus-pysähdykset jne.

Joukkue voidaan ottaa mukaan tuloksiin vain, jos se on ajanut vähintään 75 % eniten kierroksia ajaneen joukkueen kierrosmäärästä eikä sitä ole suljettu testistä rangaistuksena.

Teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi keskeyttäminen ei estä tuloksen saamista, mikäli 75 %:n vaatimus täyttyy.

#### 11.2.2.

Paremmuusjärjestys voidaan määrittää myös ajettujen kierrosten lukumäärän perusteella siten, että eniten kierroksia ajanut joukkue sijoittuu ensimmäiseksi.

#### 11.2.3.

Järjestäjä voi päättää myös muusta tulosten määräytymisperusteesta. Tällöin osallistujille on ilmoitettava asiasta viimeistään osallistujakokouksessa.

#### 11.2.4.

Kunkin testin tulosten määräytymisperuste ilmoitetaan kyseisen testin ilmoittautumistiedoissa.

#### 11.2.5.

Jokaisessa testissä jaetaan erikoispalkintona "Street2Trackin Rautamies" -arvonimi joukkueelle, joka suorittaa koko testin yhdellä kuljettajalla.

Yhden kuljettajan joukkueeseen ei sovelleta kohdassa 5.3 määrättyä vähimmäiskuljettajanvaihtojen määrää.

Arvonimi myönnetään, mikäli kyseinen joukkue on ajanut vähintään 75 % eniten kierroksia ajaneen joukkueen kierrosmäärästä.

Mikäli testiin osallistuu useampi yhden kuljettajan joukkue, "Street2Trackin Rautamies" -arvonimi myönnetään jokaiselle osallistujalle, joka täyttää edellä mainitut vaatimukset.

## 12. KAUSIKOHTAINEN PAREMMUUSJÄRJESTYS

### 12.1.

Testeihin osallistuvien joukkueiden tuloksista pidetään kausikohtaista pistekirjanpitoa, jonka perusteella määräytyy kauden lopullinen paremmuusjärjestys.

### 12.2.

Paremmuusjärjestys on ajoneuvokohtainen edellyttäen, että joukkue käyttää samaa nimeä. Mikäli joukkue käyttää vara-ajoneuvoa, myös sillä saavutettu tulos lasketaan mukaan.

### 12.3.

Mikäli joukkue vaihtaa testiajoneuvoa kesken kauden, ajoneuvon vaihto on rekisteröitävä järjestäjälle, jotta joukkue voi jatkaa pisteiden keräämistä.

Ajoneuvon vaihtaminen on mahdollista vain, mikäli joukkueen johtaja on sama myös uuden ajoneuvon kanssa ja vähintään 50 % kuljettajista on osallistunut saman kauden testeihin edellisellä ajoneuvolla.

### 12.4.

Joukkueille myönnetään pisteitä onnistuneesti suoritetusta testistä sen mukaan, kuinka monta joukkuetta on suorittanut testin hyväksytysti.

Ensimmäiseksi sijoittunut joukkue saa yhtä monta pistettä kuin testin hyväksytysti suorittaneita joukkueita oli yhteensä.

Toiseksi sijoittunut saa yhden pisteen vähemmän ja niin edelleen siten, että viimeiseksi sijoittunut joukkue saa yhden pisteen.

Kauden lopullinen paremmuusjärjestys muodostetaan laskemalla yhteen jokaisen joukkueen kauden aikana keräämät pisteet. Eniten pisteitä kerännyt joukkue sijoittuu kauden kokonaiskilpailun ensimmäiseksi.

## 13. AJANOTTOJÄRJESTELMÄ

### 13.1.

Osallistujat sitoutuvat käyttämään ajoneuvossa järjestäjän toimittamaa tai järjestäjän hyväksymää omaa ajanotto-transponderia.

### 13.2.

Mikäli transponderi vahingoittuu, katoaa tai sitä ei palauteta määräajassa, osallistuja on velvollinen korvaamaan transponderin arvon.

13.3.

Transponderit on palautettava tapahtumatoimistoon 60 minuutin kuluessa testin päättymisestä.

14. LIITTEET

Liite 1: Street2Track 2026 tekniset määräykset

Liite 2: Riskien tiedostamista koskeva vahvistus

## Street2Track 2026 – Tekniset määräykset

Viimeksi päivitetty 16.2.2026. Viimeisimmät muutokset on merkitty punaisella.

### 1. MÄÄRITELMÄ

#### 1.1.

Testiin saa osallistua M1- ja N1-luokan umpikorisilla ajoneuvoilla, jotka on valmistettu vuonna 1984 tai sen jälkeen.

#### 1.2.

Epäselvissä tapauksissa ajoneuvon soveltuvuus tulee varmistaa testin järjestäjältä osoitteesta [street2track@gmail.com](mailto:street2track@gmail.com).

#### 1.4.

Ajoneuvon teho-painosuhte ei saa ylittää 75 kW / 1000 kg (ajoneuvon rekisteriotteessa ilmoitettu omamassa). Ajoneuvon omamassa ei saa ylittää 1500 kg.

Teho-painosuhteen raja on ehdoton. Mikäli suhde ylittää 75 kW/t, kyseinen ajoneuvo ei ole

hyväksytty Street2Track-tapahtumaan, vaikka ylitys olisi hyvin pieni.

#### 1.5.

Ahdetut moottorit ja Wankel-moottorit ovat kiellettyjä.

#### 1.6.

Kaikki tekniset muutokset, joita ei ole erikseen sallittu, ovat kiellettyjä.

Tämä on erittäin tärkeä sääntö. Mikäli jotakin muutosta ei ole nimenomaisesti sallittu näissä määräyksissä, sitä ei saa tehdä.

#### 1.7.

Ajoneuvon ulkonäköön tehtävät merkittävät muutokset on suositeltavaa hyväksyttää etukäteen järjestäjällä.

#### 1.8.

Ajoneuvomalli määritellään VIN-koodin sekä ajoneuvon virallisten teknisten tietojen

perusteella.

osoitteesta street2track@gmail.com.

1.9.

Poikkeuksellisen mielenkiintoisten ajoneuvojen osalta järjestäjä voi hyvin perustellusta kirjallisesta hakemuksesta myöntää poikkeuksia mihin tahansa näiden määräysten kohtaan.

BMW E36, BMW E46, Audi A3, Audi A4 ja Lexus IS eivät kuitenkaan ole tällaisia poikkeuksellisia ajoneuvoja, joten niiden osalta poikkeuslupaa ei kannata hakea.

## 2. SALLITUT MUUTOKSET JA LISÄYKSET

### 2.1. Moottori

#### 2.1.1.

Moottoria ei saa vaihtaa toisen valmistajan moottoriin.

Mikäli käytetään saman valmistajan toista moottoria, moottorin tehona käytetään valmistajan kyseiselle moottorille virallisesti ilmoittamaa tehoa.

#### 2.1.2.

Kuljettajat, joiden ajoneuvon valmistaja on ilmoittanut tehon alakanttiin tai joiden moottoria on viritetty valmistajan ilmoittamaa tehokkaammaksi, voivat poikkeuksellisen

nopeiden suoritusten perusteella joutua tuomariston erityisen tarkkailun kohteeksi.

Tarvittaessa järjestäjä voi määrätä ajoneuville tai kuljettajalle suorituskyyä tasoittavia

toimenpiteitä.

#### 2.1.3.

Pakosarjan tulee olla alkuperäinen ja kyseiseen automalliin valmistajan hyväksymä.

Tarvikeäänenvaimentimen käyttö on sallittua.

On kuitenkin erittäin suositeltavaa käyttää alkuperäistä tai sitä vastaavaa

pakoputkistoa

koko järjestelmän osalta.

Mikäli käytetään muuta kuin alkuperäistä pakoputkistoa, kohdassa 2.1.4 määrätyn melurajan täyttäminen on suurella todennäköisyydellä mahdotonta, jolloin ajoneuvolla ei voida osallistua tapahtumaan.

#### 2.1.4.

Ajoneuvon melutaso ei saa ylittää 95 dB, mitattuna 6000 rpm kierrosluvulla FIA:n melunmittausmenetelmän mukaisesti.

Meluvaatimuksen tulee täytyä koko testin ajan.

Mikäli melutaso mistä tahansa syystä nousee testin aikana sallitun rajan yläpuolelle, seurauksena on suurella todennäköisyydellä musta lippu.

Testiä voidaan jatkaa vasta sen jälkeen, kun meluongelma on korjattu, korjaus on esitetty

teknisessä tarkastuksessa ja tekninen tarkastus on hyväksynyt sen.

Paluu radalle ilman teknisen tarkastuksen hyväksyntää voi johtaa testistä sulkemiseen.

#### 2.1.5.

Pakoputkiston tulee olla ehjä ja täysin tiivis.

#### 2.1.6.

Imujärjestelmän tulee olla alkuperäinen ja valmistajan kyseiseen automalliin suunnittelema.

#### 2.1.7.

Tarvikeilmansuodattimen sekä sen kotelon käyttö on sallittua.

### 2.2. Jousitus

#### 2.2.2.

Jousituksen perustyyppin tulee säilyä alkuperäisenä. Säädettävän jousituksen ja

coilover-

jousituksen käyttö on sallittua.

2.2.3.

Ainoastaan valmistajan kyseiseen automalliin tarkoittamien tukivarsien ja alatukivarsien

käyttö on sallittua.

2.2.4.

Alkuperäisten jousien madaltaminen katkaisemalla on sallittua.

2.2.5.

Kaikkien jousituksen ja alustan osien tulee olla teknisesti hyvässä kunnossa ja välyksettömiä valmistajan sallimien toleranssien mukaisesti.

2.3. Vanteet ja renkaat

2.3.1.

Ainoastaan tieliikennekäyttöön hyväksytyt E- tai DOT-merkityt renkaat ovat sallittuja.

2.3.2.

Nastarenkaiden käyttö on sallittu vain, mikäli siitä on erikseen ilmoitettu kyseisen testin tiedoissa.

2.3.3.

Renkaissa ei saa olla mekaanisia vaurioita.

2.3.4.

**Semi-slick treadwear alle 200 on kielletty. Treadwear yli 210 on sallittu.**

Mikäli renkaiden soveltuvuudesta on epäselvyyttä, asia tulee varmistaa järjestäjältä.

Jos

järjestäjä katsoo renkaat soveltumattomiksi, ne on vaihdettava.

2.4. Kori ja sähköjärjestelmä

#### 2.4.1.

Korin kantavaa rakennetta tai koripeltejä ei saa muuttaa.

#### 2.4.2.

Painon keventäminen sekä kaikki muut muutokset, joita ei ole erikseen sallittu, ovat kiellettyjä.

#### 2.4.3.

Kuljettajaa ympäröivien oviverhoilujen, kojelaudan ja muiden valmistajan kyseiseen automalliin suunnitteleminen osien tulee säilyä alkuperäisinä.

Kuljettajan oven verhoilu voidaan korvata vähintään 1,0 mm paksulla alumiinilevyllä.

#### 2.4.4.

Kattoverhoilu, lattiamatto, matkustajan istuimet, oviverhoilut (kohta 2.4.3 huomioiden),

hattuhylly sekä tavaratilan verhoilu voidaan poistaa, ellei järjestäjä ole sitä erikseen kieltänyt.

#### 2.4.5.

Kojelautaan saa tehdä tarvittavat muutokset lisäkatkaisijoiden ja lisämittareiden asentamista varten.

#### 2.4.6.

Sallittujen muutosten seurauksena kojelautaan tai sen osiin ei saa muodostua teräviä reunoja tai ulkonevia osia, jotka voivat aiheuttaa loukkaantumisvaaran.

#### 2.4.7.

Kaikkien lasien tulee olla E-, e- tai DOT-hyväksytyjä, valmistajan ohjeiden mukaisia sekä voimassa olevan tieliikennelainsäädännön mukaisia.

#### 2.4.8.

Ikkunoissa saa käyttää turvakalvoa. Tummennuskalvon tai muun näkyvyyttä

heikentävän

kalvon käyttö takalasisissa ja B-pilarin takapuolisissa ikkunoissa on kielletty.

2.4.9.

Konepellin alkuperäiset kiinnikkeet suositellaan korvattaviksi ulkoisilla pikalukituksilla, jotka on asennettava kaikkia turvallisuusvaatimuksia noudattaen.

2.4.10.

Ajoneuvon tulee olla ulkonäöltään siisti ja esteettisesti hyväksyttävä.

Ajoneuvossa ei saa olla merkittäviä törmäys- tai kulumisvaurioita, jotka voivat haitata ajamista tai vaarantaa testin turvallisuuden.

2.4.11.

Ajoneuvon sähköjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia tai muutostöitä, jotka vaikuttavat

ajoneuvon tehoon tai turvallisuuteen.

2.4.12.

Kaikkien sähköliitännöiden ja -kytkentöiden tulee olla asianmukaisesti tehtyjä ja eristettyjä

oikosulkujen estämiseksi.

2.4.13.

Akun sijainnin tulee olla alkuperäinen. Akun plusnapa on suojattava oikosulkujen estämiseksi.

2.4.14.

Akun tulee olla erotettu matkustamosta nestetiiviillä rakenteella.

2.4.15.

Pohjapanssarien, lisävalojen sekä muiden koriste-elementtien käyttö on sallittua, mikäli ne eivät aiheuta turvallisuusriskiä.

2.4.16.

Ajoneuvon nopeusmittarin tulee olla toimintakuntoinen ja riittävän tarkka, jotta nopeusrajoituksia voidaan noudattaa.

#### 2.4.17.

Ajoneuvon turvatyyny tulee suositellaan poistettaviksi.

#### 2.4.18.

Ajoneuvossa tulee olla toimintakuntoiset valmistajan asentamat suuntavalot, lähivalot, kaukovalot ja jarruvalot.

Rekisterikilven valot ja sumuvalot saa poistaa.

Lisävalojen asentamisessa on noudatettava Suomen tieliikennelainsäädäntöä.

### 2.5. Jarrut

#### 2.5.1.

Jarrujärjestelmän (kaikkien jarrujen toimintaan vaikuttavien osien jarrupolkimesta jarrulevyihin asti) tulee olla valmistajan kyseiseen automalliin suunnittelema ja erinomaisessa toimintakunnossa.

Jarrusatulat ja jarrulevyt saa vaihtaa alkuperäistä tehokkaampiin. Korvaavien osien tulee

olla valmistettu käytettäväksi autoissa. Moottoripyörien tai muiden ajoneuvojen jarrukomponenttien käyttö on kielletty.

#### 2.5.2.

Mikäli valmistaja on varustanut automallin ABS-jarruilla, järjestelmän saa poistaa käytöstä

tai poistaa kokonaan.

#### 2.5.3.

Jarruputkissa ja jarruletkuissa ei saa olla halkeamia eikä ruostetta.

#### 2.5.4.

Jarrulevyt, jarrupalat ja jarruneste tulee olla hiljattain vaihdettuja, ja koko

jarrujärjestelmä

on huollettava perusteellisesti.

2.5.5.

Jarrujen jäähdytystä parantavien osien (jäähdytysilmaa ohjaavat letkut ja suojukset) käyttö

on sallittua.

Näitä osia ei saa kiinnittää pyöriin eikä muihin pyöriviin osiin.

2.5.6.

Automalliin tarkoitettujen jälkimarkkina-performance-jarrulevyjen ja -palojen käyttö on sallittua.

2.5.7.

Jarruputkisto voidaan asentaa matkustamoon. Asennuksessa on noudatettava FIA:n kansainvälisen urheilusäännösten Liitteen J määräyksiä.

2.6. Polttoainejärjestelmä

2.6.1.

Polttoainejärjestelmän (kaikkien osien polttoainesäiliön korkista sylinterikanteen asti) tulee olla alkuperäinen ja valmistajan kyseiseen automalliin suunnittelema.

2.6.2.

Ainoastaan Suomessa vähittäismyynnissä saatavia moottoripolttoaineita (benssiini, diesel,

esimerkiksi 95E, 98E ja D) saa käyttää.

2.6.3.

Polttoainejärjestelmään saa asentaa lisäsäiliön polttoainepumpun kuivakäynnin estämiseksi.

Lisäsäiliön enimmäistilavuus on 1,5 litraa.

Asennuksessa on noudatettava FIA:n kansainvälisen urheilusäännösten Liitteen J

määräyksiä.

Lisäsäiliö on erotettava matkustamosta nestetiiviillä rakenteella.

## 2.7. Ohjaus

### 2.7.1.

Ohjausjärjestelmän tulee olla alkuperäinen, valmistajan kyseiseen automalliin suunnittelema ja toimintakuntoinen.

### 2.7.2.

Ohjauslukon ja muiden mekaanisten varkaudenestolaitteiden poistaminen on suositeltavaa.

### 2.7.3.

Ohjauspyörän saa vaihtaa urheilumalliseen ohjauspyörään.

## 2.8. Muu varustus

### 2.8.1.

Ajoneuvossa tulee olla hinauslenkki sekä edessä että takana.

Hinauslenkin tulee olla törmäystilanteessa turvallinen, mutta samalla riittävän luja mahdollistamaan myös lukkiutuneilla pyörillä tai kokonaan ilman pyöriä olevan ajoneuvon hinaaminen.

Mikäli käytetään irrotettavaa hinauslenkkiä, sitä ei saa pitää kiinnitettynä ajoneuvoon ajon aikana. Sen tulee olla kiinnitettynä matkustamossa helposti löydettävään ja helposti saatavilla olevaan paikkaan.

### 2.8.2.

Mikäli hinauslenkki puuttuu tai rikkoutuu hinauksen aikana, hinausväline kiinnitetään ajoneuvoon nopeimmalla ja tarkoituksenmukaisimmalla tavalla.

Järjestäjä pyrkii mahdollisuuksien mukaan välttämään vaurioiden syntymistä

hinauksen

aikana, mutta ei voi taata niiden välttämistä eikä vastaa mahdollisista vahingoista.

### 2.8.3.

Turvakaaren ja turvakaariston käyttö on sallittua.

Niiden tulee täyttää FIA:n kansainvälisen urheilusäännösten Appendix J:n artiklan 253 vaatimukset.

### 2.8.4.

Kiinteäselkäisten kuppi-istuinten ja monipisteturvavöiden käyttö on sallittua ainoastaan,

mikäli ajoneuvossa on turvakaari tai turvakaaristo.

Säädettäväselkäisiä tarvikeistuimia saa käyttää, mikäli ne kiinnitetään alkuperäisiin kiinnityspisteisiin tai FIA:n kansainvälisen urheilusäännösten Liitteen J artiklan 253 mukaisiin istuinkiinnikkeisiin.

Istuin tulee olla FIA-hyväksytty (hyväksyntä saa olla vanhentunut) tai CE-merkitty.

### 2.8.5.

Kuppi-istuimet ja monipisteturvavyöt on asennettava FIA:n kansainvälisen urheilusäännösten Liitteen J artiklan 253 mukaisesti.

Turvavarusteiden tulee olla ehjiä.

FIA-hyväksyntä saa olla vanhentunut.

Ainoastaan sellaiset FIA-hyväksytyt istuimet ovat sallittuja, jotka kiinnitetään sivukiinnityksillä.

Pohjasta kiinnitettävien tarvikeistuiemien käyttö ei ole sallittua.

### 2.8.6.

Sellaisten istuinten käyttö on kielletty, joissa ei ole päätukea tai joihin valmistaja ei ole

suunnitellut päätukea.

Istuinten kiinnitysten tulee olla valmistajan kyseiseen automalliin tarkoittamat.

2.8.7.

Kaikki muutokset, joita ei ole kuvattu näissä teknisissä määräyksissä, ovat kiellettyjä

ilman

järjestäjän etukäteen kirjallisessa tai muuten pysyvästi tallennettavassa muodossa

antamaa hyväksyntää.

### 3. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

3.1.

Teknisen tarkastuksen päätöksistä, jotka koskevat turvavarusteiden

vaatimustenmukaisuutta tai niiden käyttöä, ei voi valittaa.

Minkä tahansa turvallisuusmääräyksen rikkominen johtaa välittömään sulkemiseen

testistä, kunnes puute on korjattu.

3.2.

Ajoneuvossa ei saa olla irrallisia esineitä.

3.3.

Akku on kiinnitettävä joko alkuperäisellä kiinnityksellä tai metallisella kiinnikkeellä ja

vähintään kahdella lujuusluokan 8.8 pultilla, joiden halkaisija on vähintään 8 mm.

3.4.

Akun plusnapa on suojattava.

3.5.

Ajoneuvon kaikkien ovien tulee olla avattavissa sekä sisältä että ulkoa koko

tapahtuman

ajan.

3.6.

Ajoneuvon ikkunoiden ja kattoluukun tulee olla suljettavissa.

Kuljettajan puoleisessa sivuikkunassa suositellaan käytettäväksi turvaverkkoa.

Vain tarkoitukseen valmistetut FIA:n hyväksymät turvaverkot ovat sallittuja.

3.7.

Konepellin alkuperäinen avausmekanismi suositellaan poistettavaksi ja korvattavaksi pikalukitusjärjestelmällä.

3.8.

Testin aikana kuljettajien tulee käyttää asianmukaisesti kiinnitettyä auto- tai moottoripyöräkypärää.

3.9.

Kypärät on esitettävä teknisessä tarkastuksessa ennen testin alkua.

3.10.

Kypärässä tulee olla selkeästi luettava ja ehjä E-hyväksyntä, DOT-merkintä tai FIA-homologointi (voi olla vanhentunut).

Lisäksi sallitaan seuraavat standardit:

- Snell Foundation 1995-SA, 2000-SA ja 2005-SA
- SFI Foundation SFI Spec 31.1A, 31.1, 31.2A ja 31.2
- British Standard Institution BS-6658-85 Type A/FR ja Type A
- FIA 8860-2004
- FIA 8860-2010
- Snell SA2010
- Snell SAH2010
- Snell M2000
- Snell M2005
- Snell M2010

3.11.

Kypärän tulee olla puhdas, ehjä sekä vailla halkeamia ja repeämiä. Kypärää ei saa olla maalattu uudelleen.

Teknisellä tarkastuksella on oikeus hylätä kypärä, joka ei edes osittain täytä tämän kohdan vaatimuksia.

3.12.

Sammuttimen käyttö on erittäin suositeltavaa.

Mikäli ajoneuvossa on sammutin, se on kiinnitettävä metalliseen telineeseen tai kannakkeeseen, joka on kiinnitetty auton koriin vähintään kahdella lujuusluokan 8.8 pultilla, joiden halkaisija on vähintään 8 mm.

Sammutin on kiinnitettävä telineeseen kahdella metallisella kiristyspannalla.

3.13.

Kaikki turvavarusteet on kiinnitettävä niille tarkoitetuilla kiinnitysvälineillä siten, etteivät ne voi irrota ajon aikana.

3.14.

Turvavarusteiden tulee olla helposti saatavilla.

3.15.

Ajoasun (haalari) tulee olla sulamattomasta materiaalista valmistettu ja siinä tulee olla pitkät hihat ja lahkeet.

Jalkineiden tulee olla umpinaiset.

Käsineiden käyttö on suositeltavaa.

Myös työkäyttöön tarkoitettu haalari soveltuu.

#### 4. MUUT MÄÄRÄYKSET

**HUOM! HUOM!**

Käytäntö on osoittanut, että seuraava kohta on yksi teknisten määräysten vaikeimmin ymmärrettävistä ja toteutettavista kohdista.

Siksi se on tällä kertaa kirjoitettu erityisen yksityiskohtaisesti siinä toivossa, että se

olisi

helpompi ymmärtää ja toteuttaa.

#### 4.1 Kilpailunumerot

Järjestäjä toimittaa kilpailunumerot ensimmäiseen Street2Track-tapahtumaan osallistuville kilpailijoille.

Ensimmäisen tapahtuman osallistumismaksu sisältää kilpailunumerot.

Kilpailijan tulee kiinnittää järjestäjän toimittamat numerot ajoneuvoon ennen teknistä tarkastusta ja pitää ne näkyvillä koko tapahtuman ajan.

Mikäli numerot vaurioituvat tai katoavat, järjestäjä voi tarvittaessa toimittaa uudet numerot erillistä maksua vastaan.