

## Street2Track 2026 – Tekniset määräykset

Viimeksi päivitetty 16.2.2026. Viimeisimmät muutokset on merkitty punaisella.

### 1. MÄÄRITELMÄ

#### 1.1.

Testiin saa osallistua M1- ja N1-luokan umpikorisilla ajoneuvoilla, jotka on valmistettu vuonna 1984 tai sen jälkeen.

#### 1.2.

Epäselvissä tapauksissa ajoneuvon soveltuvuus tulee varmistaa testin järjestäjältä osoitteesta [street2track@gmail.com](mailto:street2track@gmail.com).

#### 1.4.

Ajoneuvon teho-painosuhte ei saa ylittää 75 kW / 1000 kg (ajoneuvon rekisteriotteessa ilmoitettu omamassa). Ajoneuvon omamassa ei saa ylittää 1500 kg.

Teho-painosuhteen raja on ehdoton. Mikäli suhde ylittää 75 kW/t, kyseinen ajoneuvo ei ole

hyväksytty Street2Track-tapahtumaan, vaikka ylitys olisi hyvin pieni.

#### 1.5.

Ahdetut moottorit ja Wankel-moottorit ovat kiellettyjä.

#### 1.6.

Kaikki tekniset muutokset, joita ei ole erikseen sallittu, ovat kiellettyjä.

Tämä on erittäin tärkeä sääntö. Mikäli jotakin muutosta ei ole nimenomaisesti sallittu näissä määräyksissä, sitä ei saa tehdä.

#### 1.7.

Ajoneuvon ulkonäköön tehtävät merkittävät muutokset on suositeltavaa hyväksyttää etukäteen järjestäjällä.

#### 1.8.

Ajoneuvomalli määritellään VIN-koodin sekä ajoneuvon virallisten teknisten tietojen

perusteella.

osoitteesta street2track@gmail.com.

1.9.

Poikkeuksellisen mielenkiintoisten ajoneuvojen osalta järjestäjä voi hyvin perustellusta kirjallisesta hakemuksesta myöntää poikkeuksia mihin tahansa näiden määräysten kohtaan.

BMW E36, BMW E46, Audi A3, Audi A4 ja Lexus IS eivät kuitenkaan ole tällaisia poikkeuksellisia ajoneuvoja, joten niiden osalta poikkeuslupaa ei kannata hakea.

## 2. SALLITUT MUUTOKSET JA LISÄYKSET

### 2.1. Moottori

#### 2.1.1.

Moottoria ei saa vaihtaa toisen valmistajan moottoriin.

Mikäli käytetään saman valmistajan toista moottoria, moottorin tehona käytetään valmistajan kyseiselle moottorille virallisesti ilmoittamaa tehoa.

#### 2.1.2.

Kuljettajat, joiden ajoneuvon valmistaja on ilmoittanut tehon alakanttiin tai joiden moottoria on viritetty valmistajan ilmoittamaa tehokkaammaksi, voivat poikkeuksellisen

nopeiden suoritusten perusteella joutua tuomariston erityisen tarkkailun kohteeksi.

Tarvittaessa järjestäjä voi määrätä ajoneuville tai kuljettajalle suorituskyyä tasoittavia

toimenpiteitä.

#### 2.1.3.

Pakosarjan tulee olla alkuperäinen ja kyseiseen automalliin valmistajan hyväksymä.

Tarvikeäänenvaimentimen käyttö on sallittua.

On kuitenkin erittäin suositeltavaa käyttää alkuperäistä tai sitä vastaavaa

pakoputkistoa

koko järjestelmän osalta.

Mikäli käytetään muuta kuin alkuperäistä pakoputkistoa, kohdassa 2.1.4 määrätyn melurajan täyttäminen on suurella todennäköisyydellä mahdotonta, jolloin ajoneuvolla ei voida osallistua tapahtumaan.

#### 2.1.4.

Ajoneuvon melutaso ei saa ylittää 95 dB, mitattuna 6000 rpm kierrosluvulla FIA:n melunmittausmenetelmän mukaisesti.

Meluvaatimuksen tulee täytyä koko testin ajan.

Mikäli melutaso mistä tahansa syystä nousee testin aikana sallitun rajan yläpuolelle, seurauksena on suurella todennäköisyydellä musta lippu.

Testiä voidaan jatkaa vasta sen jälkeen, kun meluongelma on korjattu, korjaus on esitetty

teknisessä tarkastuksessa ja tekninen tarkastus on hyväksynyt sen.

Paluu radalle ilman teknisen tarkastuksen hyväksyntää voi johtaa testistä sulkemiseen.

#### 2.1.5.

Pakoputkiston tulee olla ehjä ja täysin tiivis.

#### 2.1.6.

Imujärjestelmän tulee olla alkuperäinen ja valmistajan kyseiseen automalliin suunnittelema.

#### 2.1.7.

Tarvikeilmansuodattimen sekä sen kotelon käyttö on sallittua.

### 2.2. Jousitus

#### 2.2.2.

Jousituksen perustyyppin tulee säilyä alkuperäisenä. Säädettävän jousituksen ja

coilover-

jousituksen käyttö on sallittua.

2.2.3.

Ainoastaan valmistajan kyseiseen automalliin tarkoittamien tukivarsien ja alatukivarsien

käyttö on sallittua.

2.2.4.

Alkuperäisten jousien madaltaminen katkaisemalla on sallittua.

2.2.5.

Kaikkien jousituksen ja alustan osien tulee olla teknisesti hyvässä kunnossa ja välyksettömiä valmistajan sallimien toleranssien mukaisesti.

2.3. Vanteet ja renkaat

2.3.1.

Ainoastaan tieliikennekäyttöön hyväksytyt E- tai DOT-merkityt renkaat ovat sallittuja.

2.3.2.

Nastarenkaiden käyttö on sallittu vain, mikäli siitä on erikseen ilmoitettu kyseisen testin tiedoissa.

2.3.3.

Renkaissa ei saa olla mekaanisia vaurioita.

2.3.4.

**Semi-slick treadwear alle 200 on kielletty. Treadwear yli 210 on sallittu.**

Mikäli renkaiden soveltuvuudesta on epäselvyyttä, asia tulee varmistaa järjestäjältä.

Jos

järjestäjä katsoo renkaat soveltumattomiksi, ne on vaihdettava.

2.4. Kori ja sähköjärjestelmä

#### 2.4.1.

Korin kantavaa rakennetta tai koripeltejä ei saa muuttaa.

#### 2.4.2.

Painon keventäminen sekä kaikki muut muutokset, joita ei ole erikseen sallittu, ovat kiellettyjä.

#### 2.4.3.

Kuljettajaa ympäröivien oviverhoilujen, kojelaudan ja muiden valmistajan kyseiseen automalliin suunnitteleminen osien tulee säilyä alkuperäisinä.

Kuljettajan oven verhoilu voidaan korvata vähintään 1,0 mm paksulla alumiinilevyllä.

#### 2.4.4.

Kattoverhoilu, lattiamatto, matkustajan istuimet, oviverhoilut (kohta 2.4.3 huomioiden),

hattuhylly sekä tavaratilan verhoilu voidaan poistaa, ellei järjestäjä ole sitä erikseen kieltänyt.

#### 2.4.5.

Kojelautaan saa tehdä tarvittavat muutokset lisäkatkaisijoiden ja lisämittareiden asentamista varten.

#### 2.4.6.

Sallittujen muutosten seurauksena kojelautaan tai sen osiin ei saa muodostua teräviä reunoja tai ulkonevia osia, jotka voivat aiheuttaa loukkaantumisvaaran.

#### 2.4.7.

Kaikkien lasien tulee olla E-, e- tai DOT-hyväksytyjä, valmistajan ohjeiden mukaisia sekä voimassa olevan tieliikennelainsäädännön mukaisia.

#### 2.4.8.

Ikkunoissa saa käyttää turvakalvoa. Tummennuskalvon tai muun näkyvyyttä

heikentävän

kalvon käyttö takalasisissa ja B-pilarin takapuolisissa ikkunoissa on kielletty.

2.4.9.

Konepellin alkuperäiset kiinnikkeet suositellaan korvattaviksi ulkoisilla pikalukituksilla, jotka on asennettava kaikkia turvallisuusvaatimuksia noudattaen.

2.4.10.

Ajoneuvon tulee olla ulkonäöltään siisti ja esteettisesti hyväksyttävä.

Ajoneuvossa ei saa olla merkittäviä törmäys- tai kulumisvaurioita, jotka voivat haitata ajamista tai vaarantaa testin turvallisuuden.

2.4.11.

Ajoneuvon sähköjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia tai muutostöitä, jotka vaikuttavat

ajoneuvon tehoon tai turvallisuuteen.

2.4.12.

Kaikkien sähköliitännöiden ja -kytkentöiden tulee olla asianmukaisesti tehtyjä ja eristettyjä

oikosulkujen estämiseksi.

2.4.13.

Akun sijainnin tulee olla alkuperäinen. Akun plusnapa on suojattava oikosulkujen estämiseksi.

2.4.14.

Akun tulee olla erotettu matkustamosta nestetiiviillä rakenteella.

2.4.15.

Pohjapanssarien, lisävalojen sekä muiden koriste-elementtien käyttö on sallittua, mikäli ne eivät aiheuta turvallisuusriskiä.

2.4.16.

Ajoneuvon nopeusmittarin tulee olla toimintakuntoinen ja riittävän tarkka, jotta nopeusrajoituksia voidaan noudattaa.

#### 2.4.17.

Ajoneuvon turvatyyny tulee suositellaan poistettaviksi.

#### 2.4.18.

Ajoneuvossa tulee olla toimintakuntoiset valmistajan asentamat suunta-avaloit, lähivalot, kaukovalot ja jarruvalot.

Rekisterikilven valot ja sumuvalot saa poistaa.

Lisävalojen asentamisessa on noudatettava Suomen tieliikennelainsäädäntöä.

### 2.5. Jarrut

#### 2.5.1.

Jarrujärjestelmän (kaikkien jarrujen toimintaan vaikuttavien osien jarrupolkimesta jarrulevyihin asti) tulee olla valmistajan kyseiseen automalliin suunnittelema ja erinomaisessa toimintakunnossa.

Jarrusatulat ja jarrulevyt saa vaihtaa alkuperäistä tehokkaampiin. Korvaavien osien tulee

olla valmistettu käytettäväksi autoissa. Moottoripyörien tai muiden ajoneuvojen jarrukomponenttien käyttö on kielletty.

#### 2.5.2.

Mikäli valmistaja on varustanut automallin ABS-jarruilla, järjestelmän saa poistaa käytöstä

tai poistaa kokonaan.

#### 2.5.3.

Jarruputkissa ja jarruletkuissa ei saa olla halkeamia eikä ruostetta.

#### 2.5.4.

Jarrulevyt, jarrupalat ja jarruneste tulee olla hiljattain vaihdettuja, ja koko

jarrujärjestelmä

on huollettava perusteellisesti.

2.5.5.

Jarrujen jäähdytystä parantavien osien (jäähdytysilmaa ohjaavat letkut ja suojukset) käyttö

on sallittua.

Näitä osia ei saa kiinnittää pyöriin eikä muihin pyöriviin osiin.

2.5.6.

Automalliin tarkoitettujen jälkimarkkina-performance-jarrulevyjen ja -palojen käyttö on sallittua.

2.5.7.

Jarruputkisto voidaan asentaa matkustamoon. Asennuksessa on noudatettava FIA:n kansainvälisen urheilusäännösten Liitteen J määräyksiä.

2.6. Polttoainejärjestelmä

2.6.1.

Polttoainejärjestelmän (kaikkien osien polttoainesäiliön korkista sylinterikanteen asti) tulee olla alkuperäinen ja valmistajan kyseiseen automalliin suunnittelema.

2.6.2.

Ainoastaan Suomessa vähittäismyynnissä saatavia moottoripolttoaineita (benssiini, diesel,

esimerkiksi 95E, 98E ja D) saa käyttää.

2.6.3.

Polttoainejärjestelmään saa asentaa lisäsäiliön polttoainepumpun kuivakäynnin estämiseksi.

Lisäsäiliön enimmäistilavuus on 1,5 litraa.

Asennuksessa on noudatettava FIA:n kansainvälisen urheilusäännösten Liitteen J

määräyksiä.

Lisäsäiliö on erotettava matkustamosta nestetiiviillä rakenteella.

## 2.7. Ohjaus

### 2.7.1.

Ohjausjärjestelmän tulee olla alkuperäinen, valmistajan kyseiseen automalliin suunnittelema ja toimintakuntoinen.

### 2.7.2.

Ohjauslukon ja muiden mekaanisten varkaudenestolaitteiden poistaminen on suositeltavaa.

### 2.7.3.

Ohjauspyörän saa vaihtaa urheilumalliseen ohjauspyörään.

## 2.8. Muu varustus

### 2.8.1.

Ajoneuvossa tulee olla hinauslenkki sekä edessä että takana.

Hinauslenkin tulee olla törmäystilanteessa turvallinen, mutta samalla riittävän luja mahdollistamaan myös lukkiutuneilla pyörillä tai kokonaan ilman pyöriä olevan ajoneuvon hinaaminen.

Mikäli käytetään irrotettavaa hinauslenkkiä, sitä ei saa pitää kiinnitettynä ajoneuvoon ajon aikana. Sen tulee olla kiinnitettynä matkustamossa helposti löydettävään ja helposti saatavilla olevaan paikkaan.

### 2.8.2.

Mikäli hinauslenkki puuttuu tai rikkoutuu hinauksen aikana, hinausväline kiinnitetään ajoneuvoon nopeimmalla ja tarkoituksenmukaisimmalla tavalla.

Järjestäjä pyrkii mahdollisuuksien mukaan välttämään vaurioiden syntymistä

hinauksen

aikana, mutta ei voi taata niiden välttämistä eikä vastaa mahdollisista vahingoista.

### 2.8.3.

Turvakaaren ja turvakaariston käyttö on sallittua.

Niiden tulee täyttää FIA:n kansainvälisen urheilusäännösten Appendix J:n artiklan 253 vaatimukset.

### 2.8.4.

Kiinteäselkäisten kuppi-istuinten ja monipisteturvavöiden käyttö on sallittua ainoastaan,

mikäli ajoneuvossa on turvakaari tai turvakaaristo.

Säädettäväselkäisiä tarvikeistuimia saa käyttää, mikäli ne kiinnitetään alkuperäisiin kiinnityspisteisiin tai FIA:n kansainvälisen urheilusäännösten Liitteen J artiklan 253 mukaisiin istuinkiinnikkeisiin.

Istuin tulee olla FIA-hyväksytty (hyväksyntä saa olla vanhentunut) tai CE-merkitty.

### 2.8.5.

Kuppi-istuimet ja monipisteturvavyöt on asennettava FIA:n kansainvälisen urheilusäännösten Liitteen J artiklan 253 mukaisesti.

Turvavarusteiden tulee olla ehjiä.

FIA-hyväksyntä saa olla vanhentunut.

Ainoastaan sellaiset FIA-hyväksytyt istuimet ovat sallittuja, jotka kiinnitetään sivukiinnityksillä.

Pohjasta kiinnitettävien tarvikeistuiemien käyttö ei ole sallittua.

### 2.8.6.

Sellaisten istuinten käyttö on kielletty, joissa ei ole päätukea tai joihin valmistaja ei ole

suunnitellut päätukea.

Istuinten kiinnitysten tulee olla valmistajan kyseiseen automalliin tarkoittamat.

2.8.7.

Kaikki muutokset, joita ei ole kuvattu näissä teknisissä määräyksissä, ovat kiellettyjä

ilman

järjestäjän etukäteen kirjallisessa tai muuten pysyvästi tallennettavassa muodossa

antamaa hyväksyntää.

### 3. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

3.1.

Teknisen tarkastuksen päätöksistä, jotka koskevat turvavarusteiden

vaatimustenmukaisuutta tai niiden käyttöä, ei voi valittaa.

Minkä tahansa turvallisuusmääräyksen rikkominen johtaa välittömään sulkemiseen

testistä, kunnes puute on korjattu.

3.2.

Ajoneuvossa ei saa olla irrallisia esineitä.

3.3.

Akku on kiinnitettävä joko alkuperäisellä kiinnityksellä tai metallisella kiinnikkeellä ja

vähintään kahdella lujuusluokan 8.8 pultilla, joiden halkaisija on vähintään 8 mm.

3.4.

Akun plusnapa on suojattava.

3.5.

Ajoneuvon kaikkien ovien tulee olla avattavissa sekä sisältä että ulkoa koko

tapahtuman

ajan.

3.6.

Ajoneuvon ikkunoiden ja kattoluukun tulee olla suljettavissa.

Kuljettajan puoleisessa sivuikkunassa suositellaan käytettäväksi turvaverkkoa.

Vain tarkoitukseen valmistetut FIA:n hyväksymät turvaverkot ovat sallittuja.

3.7.

Konepellin alkuperäinen avausmekanismi suositellaan poistettavaksi ja korvattavaksi pikalukitusjärjestelmällä.

3.8.

Testin aikana kuljettajien tulee käyttää asianmukaisesti kiinnitettyä auto- tai moottoripyöräkypärää.

3.9.

Kypärät on esitettävä teknisessä tarkastuksessa ennen testin alkua.

3.10.

Kypärässä tulee olla selkeästi luettava ja ehjä E-hyväksyntä, DOT-merkintä tai FIA-homologointi (voi olla vanhentunut).

Lisäksi sallitaan seuraavat standardit:

- Snell Foundation 1995-SA, 2000-SA ja 2005-SA
- SFI Foundation SFI Spec 31.1A, 31.1, 31.2A ja 31.2
- British Standard Institution BS-6658-85 Type A/FR ja Type A
- FIA 8860-2004
- FIA 8860-2010
- Snell SA2010
- Snell SAH2010
- Snell M2000
- Snell M2005
- Snell M2010

3.11.

Kypärän tulee olla puhdas, ehjä sekä vailla halkeamia ja repeämiä. Kypärää ei saa olla maalattu uudelleen.

Teknisellä tarkastuksella on oikeus hylätä kypärä, joka ei edes osittain täytä tämän kohdan vaatimuksia.

3.12.

Sammuttimen käyttö on erittäin suositeltavaa.

Mikäli ajoneuvossa on sammutin, se on kiinnitettävä metalliseen telineeseen tai kannakkeeseen, joka on kiinnitetty auton koriin vähintään kahdella lujuusluokan 8.8 pultilla, joiden halkaisija on vähintään 8 mm.

Sammutin on kiinnitettävä telineeseen kahdella metallisella kiristyspannalla.

3.13.

Kaikki turvavarusteet on kiinnitettävä niille tarkoitetuilla kiinnitysvälineillä siten, etteivät ne voi irrota ajon aikana.

3.14.

Turvavarusteiden tulee olla helposti saatavilla.

3.15.

Ajoasun (haalari) tulee olla sulamattomasta materiaalista valmistettu ja siinä tulee olla pitkät hihat ja lahkeet.

Jalkineiden tulee olla umpinaiset.

Käsineiden käyttö on suositeltavaa.

Myös työkäyttöön tarkoitettu haalari soveltuu.

#### 4. MUUT MÄÄRÄYKSET

**HUOM! HUOM!**

Käytäntö on osoittanut, että seuraava kohta on yksi teknisten määräysten vaikeimmin ymmärrettävistä ja toteutettavista kohdista.

Siksi se on tällä kertaa kirjoitettu erityisen yksityiskohtaisesti siinä toivossa, että se

olisi

helpompi ymmärtää ja toteuttaa.

#### 4.1 Kilpailunumerot

Järjestäjä toimittaa kilpailunumerot ensimmäiseen Street2Track-tapahtumaan osallistuville kilpailijoille.

Ensimmäisen tapahtuman osallistumismaksu sisältää kilpailunumerot.

Kilpailijan tulee kiinnittää järjestäjän toimittamat numerot ajoneuvoon ennen teknistä tarkastusta ja pitää ne näkyvillä koko tapahtuman ajan.

Mikäli numerot vaurioituvat tai katoavat, järjestäjä voi tarvittaessa toimittaa uudet numerot erillistä maksua vastaan.