

STREET2TRACK 2026

TAPAHTUMAN YLEISOHJE

1. TAPAHTUMAN JÄRJESTÄJÄ

1.1 Tapahtuman järjestäjä

Meister Racing Team

Osoite: Alastaro Circuit

1.2 Viralliset yhteystiedot

Sähköposti: street2track@gmail.com

Lisätiedot: www.street2track.fi

1.3

Street2Track ei ole autourheilutapahtuma. Järjestäjä ei kuitenkaan ota vastuuta siitä, mikäli jokin kolmas osapuoli määrää osallistujille seuraamuksia tapahtumaan osallistumisesta.

2. TAPAHTUMAN TIEDOT

2.1 Tarkoitus

Kyseessä ei ole kilpailu, vaan viihteellinen autojen kestävyystesti. Ajanottojärjestelmää käytetään kierrosten laskemiseen, ajoneuvojen nopeuden mittaamiseen turvallisuussyistä sekä muihin tilastollisiin tarkoituksiin.

2.2 Yleistiedot

Yhden kierroksen pituus: tapahtumakohtaisten tietojen mukaisesti

Ajon kesto: 4–8 h (muutettu 3.3.2026)

Ajosuunta: radan olosuhteiden mukaisesti

Ratapinnoite: kyseisen radan olosuhteiden mukaisesti

2.3

Lähtöjärjestys määräytyy satunnaisesti. Järjestäjä voi käyttää myös muuta lähtöjärjestyksen määräytymisperustetta, mikäli siitä ilmoitetaan kyseisen testin tiedoissa.

2.4

Varaslähdöstä seuraa varikkopysähdys ja lisätehtäviä.

2.5

Pit lanen nopeusrajoitus määräytyy kyseisen radan sääntöjen mukaisesti.

Nopeusrajoituksen ylittämisestä seuraa varikkopysähdys ja lisätehtäviä. Toistuvasta ylinopeudesta voidaan rangaista aina tapahtumasta sulkemiseen asti. (muutettu 3.3.2026)

3. ILMOITTAUTUMINEN TAPAHTUMAAN

3.1

Ilmoittautuminen tapahtuu verkkosivun kautta.

3.2

Joukkue voidaan ilmoittaa vähintään kahdella kuljettajalla.

3.3

Ilmoittautua voivat kaikki B-ajokortin haltijat, joilla on aikaisempaa kokemusta ajamisesta moottoriradalla, kartingradalla, jääradalla tai muissa vastaavissa ajotilanteissa.

3.4

Ilmoittautuminen katsotaan hyväksytyksi, kun ilmoittautumislomake on täytetty ja lähetetty sekä osallistumismaksu on maksettu järjestäjän pankkitilille. Erillistä vahvistusviestiä ei lähetetä.

3.5

Ilmoittautumisen yhteydessä annettuja tietoja voidaan muuttaa osallistujakokouksen alkuun saakka tapahtumapäivänä.

3.6

Ennakoilmoittautumisajan päätyttyä tapahtumaan voi ilmoittautua tapahtuman sihteeristössä aikataulun mukaisesti, mikäli vapaita paikkoja on jäljellä.

3.8

Osallistumisilmoituksen lähettämällä osallistuja vahvistaa, että:

3.8.1

Hän sitoutuu noudattamaan tapahtuman sääntöjä.

3.8.2

Ajoneuvo täyttää tekniset määräykset.

3.8.3.

Osallistuja vastaa ajanotto-transponderin katoamisesta tai vahingoittumisesta. MyLaps-transponderin arvo on 800 €.

3.8.4.

Osallistuja vastaa kaikista moottoriradalle ja rata-alueen rakenteille aiheuttamistaan vahingoista ja sitoutuu korvaamaan ne viimeistään 10 päivän kuluessa asiaa koskevan korvausvaatimuksen vastaanottamisesta.

3.7

3.8.5. Osallistuja ymmärtää, että Street2Track-tapahtumaan osallistuminen voi olla vaarallista hänen hengelleen, terveydelleen sekä käytettävälle ajoneuvolle, mutta hyväksyy tästä huolimatta osallistuvansa tapahtumaan omalla vastuullaan. Järjestäjä, järjestäjän henkilöstö, radan omistaja tai radan omistajan henkilöstö eivät vastaa mahdollisista onnettomuuksista tai niiden seurauksista, paitsi silloin, kun vahinko on aiheutunut edellä mainittujen henkilöiden toiminnasta tai laiminlyönnistä.

3.8.6.

Osallistuja vastaa kaikista tapahtuman aikana muille osallistujille tai kolmansille osapuolille aiheuttamista vahingoista. Mikäli vahingon syntymiseen on osallistunut useampi henkilö eikä osapuolten välillä synny sopimusta, ratkaistaan asia Viron tasavallan lainsäädännön mukaisesti. Järjestäjä, järjestäjän henkilöstö, radan omistaja tai radan omistajan henkilöstö eivät missään tilanteessa ole tällaisen riidan osapuolia.

4. OSALLISTUMISMAKSU

4.1.

Osallistumismaksu tulee maksaa ennakoilmoittautumisen yhteydessä järjestäjän antamien ohjeiden mukaisesti.

4.2.

Osallistumismaksu 8 tunnin Street2Track-kestävyydestiin on seuraava:

- yli 20 päivää ennen tapahtumaa: 550 €/joukkue
- 20-7 päivää ennen tapahtumaa: 600 €/joukkue
- alle 7 päivää ennen tapahtumaa: 650 €/joukkue

4.3.

Mikäli osallistuja suljetaan tapahtumasta tapahtuman johtajan päätöksellä, jo maksettua osallistumismaksua ei palauteta.

4.4.

Mikäli osallistuja peruuttaa osallistumisensa tapahtumaan, maksettua osallistumismaksua ei palauteta.

4.5.

Mikäli ennakoon ilmoittautunut osallistuja ilmoittaa järjestäjälle kirjallisesti tai muulla pysyvällä tavalla vähintään viisi (5) päivää ennen tapahtumaa, ettei osallistu tapahtumaan, palautetaan hänelle 50 % maksetusta osallistumismaksusta 10 päivän kuluessa tapahtuman päättymisestä.

5. OSALLISTUJAT

5.1.

Kaikki osallistajat ymmärtävät vanhoilla ja edullisilla autoilla ajamiseen sekä niiden korjaamiseen liittyvät riskit.

5.2.

Kaikkien osallistujien tulee esittää voimassa oleva ajokortti ja allekirjoittaa riskien tiedostamista koskeva vahvistus osallistumisehtojen hyväksymisestä (liite 2). Mikäli osallistuja ei allekirjoita kyseistä vahvistusta, katsotaan hänen hyväksyneen ehdot siitä hetkestä lähtien, kun hän aloittaa liikkumisen testiin osallistuvalla ajoneuvolla.

5.3.

väliltä 10-999.

ennakoilmoittautumisessa, numeron käyttöoikeus kuuluu sille joukkueelle, joka saapuu ensimmäisenä ilmoittautumaan tapahtumapäivänä. Muun tai muiden joukkueiden tulee valita toinen numero ja muuttaa se myös käyttämäänsä ajoneuvoon.

, sillä on oikeus käyttää

kyseistä numeroa riippumatta ilmoittautumisajankohdasta eikä muilla joukkueilla ole oikeutta käyttää samaa numeroa. Kausikohtaiset kilpailunumerot löytyvät järjestäjän verkkosivuilta.

5.4.

Testiajon aikana kaikkien ajoneuvossa olevien henkilöiden tulee käyttää teknisissä määräyksissä määritellyjä turvavarusteita ja pitää turvavyö kiinnitettynä.

5.5.

Ajoneuvossa saa olla samanaikaisesti vain yksi henkilö, myös varikkoalueella ja pit lanella liikuttaessa.

5.6.

Kaikkien kuljettajien ja joukkueen jäsenten tulee olla täysin päihteettömiä koko testin ajan. Kuljettajan uloshengitysilman alkoholipitoisuus saa olla 0 mg/l ja veren alkoholipitoisuus 0,00 ‰.

5.7.

Osallistujan tulee tiedostaa ajoneuvon täydellisen vaurioitumisen tai tuhoutumisen mahdollisuus. Tähän liittyviä reklamaatioita ei käsitellä.

5.8.

Vara-ajoneuvon käyttö on sallittua. Vara-ajoneuvoa saa käyttää ainoastaan silloin, kun joukkueen ensisijainen ajoneuvo ei teknisen vian vuoksi pysty jatkamaan testiä. Vara-ajoneuvon tulee olla hyväksytysti läpäissyt tekninen tarkastus.

Pääajoneuvon vaihtamisesta vara-ajoneuvoon on sovittava testin järjestäjien kanssa ennen vaihdon suorittamista.

Vara-ajoneuvolla ei saa mennä radalle ennen kuin kyseinen vaihto on hyväksytty.

6. MAINONTA

6.1.

Pakolliset mainostarrat voidaan jakaa osallistujille ilmoittautumisen tai teknisen tarkastuksen yhteydessä. Pakollisten mainostarrojan käytöstä voi luopua maksamalla jokaisesta pois jätettävästä tarrasta kertaluonteisen osallistumismaksun suuruisen maksun järjestäjän tilille tai kassaan ennen ilmoittautumista.

7. AUDIOVISUAALINEN MATERIAALI

7.1.

Järjestäjällä on oikeus käyttää tapahtuman aikana tuotettua ääni- ja videomateriaalia haluamallaan tavalla ilman erillistä korvausta tai erillistä suostumusta.

8. PÄÄTÖSTEN VOIMAANTULO JA MUUTOKSENHAKU

8.1.

Tapahtuman johtajan ja varikotuumareiden päätökset tulevat voimaan heti, kun ne on ilmoitettu.

8.2.

Protestien tekeminen ei ole mahdollista. Perustellut mielipiteet sekä mahdollisten virheiden osoittaminen ovat kuitenkin tervetulleita. Testin järjestelytiimi toimii hyvän harkinnan mukaisesti ja ratkaisee mahdolliset erimielisyydet ja epäselvyydet parhaalla mahdollisella tavalla kaikkien osapuolten kannalta.

9. YLEISET SÄÄNNÖT

9.1.

Ajoneuvojen suurin sallittu nopeus pysäköintialueilla ja yleisön liikkumisalueilla on kävelynopeus (enintään 10 km/h).

9.2.

Pysäköinti on sallittu ainoastaan siihen merkityillä paikoilla. Virheellisesti pysäköity ajoneuvo voidaan siirtää ajoneuvon haltijan kustannuksella.

9.3.

Oleskelu radan ulosajoalueilla ja pelastusteillä on kielletty muilta kuin siihen valtuutetuilta henkilöiltä, ellei henkilö ole joutunut alueelle ulosajon tai teknisen vian seurauksena.

9.4.

Moottoriajoneuvon käyttäminen ilman ajo-oikeutta on kielletty. Lasten toiminnasta vastaavat heidän huoltajansa tai valtuutetut edustajansa.

9.5.

Tupakointi on kielletty kaikissa sisätiloissa, pit lanella sekä erikseen merkityillä alueilla.

9.6.

Järjestäjän henkilökunnan antamia ohjeita on noudatettava. Ohjeiden laiminlyönnistä voidaan rangaista aina tapahtumasta sulkemiseen asti.

9.7.

Järjestäjällä on oikeus evätä osallistuminen tapahtumaan, mikäli määrättyä sakkoa ei ole maksettu. Sakot määrää tapahtuman johtaja.

10. TESTIN KULKU

10.1. Yleistä

10.1.1.

Tapahtuman aikataulu julkaistaan ennen tapahtumaa järjestäjän virallisissa tiedotuskanavissa (kohta 1.2) sekä tapahtumapaikalla tapahtumapäivänä.

10.1.2.

Tapahtuman aikana tapahtuma-alueella on noudatettava kyseisen radan turvallisuusmääräyksiä ja sääntöjä, ellei tässä tapahtuman ohjeessa toisin määrätä.

10.1.3.

Testin lähtöjärjestys muodostetaan ilmoittautumisjärjestyksen perusteella siten, että aikaisemmin ilmoittautunut joukkue saa paremman lähtöpaikan satunnaisessa järjestyksessä. Lähtöjärjestyksen vahvistaa järjestelytiimi, ellei tapahtuman tiedoissa ole ilmoitettu muuta. Ilmoittautumishetkeksi katsotaan ilmoittautumislomakkeen lähettäminen JA osallistumismaksun saapuminen järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille tai maksaminen käteisellä testin ilmoittautumisessa. Lähtöjärjestyksestä ei voi valittaa.

10.1.4.

Testissä on käytössä kierrosaikojen vähimmäisrajat, joita nopeammin kierrosta ei saa ajaa. Kierrosajan alittamista pidetään vakavana rikkomuksena, josta seuraa rangaistus. Kierrosaikarajan lisäksi voidaan määrittää myös radan tietyille sektoreille vähimmäisajat. Näiden alittamista käsitellään samalla tavalla kuin kierrosaikarajan rikkomista.

Tapahtumasta riippuen järjestäjä voi asettaa erilaisia kierrosaika- ja ratasektorikohtaisia aikarajoja. Jokaisesta liian nopeasti ajetusta kierroksesta tai sektorista seuraa rangaistus. Sallittua nopeammin ajetut kierrosajat sekä kierrosajat, jotka sisältävät liian nopeasti ajetun sektorin, poistetaan ajanottojärjestelmästä.

10.1.5.

Pit lanen nopeusrajoitus määräytyy paikallisten liikennejärjestelyjen tai järjestäjän antamien ohjeiden mukaisesti, enintään 20 km/h. (muutettu 3.3.2026)

10.1.6.

Jokaisella joukkueella tulee olla varikkoalueella vähintään yksi 6 kg:n sammutin jokaista ajoneuvoa kohden.

10.1.7.

Pit lanelta radalle poistuttaessa pit lanea merkitsevän valkoisen viivan ylittäminen on kielletty.

10.1.8.

Osallistujan tulee koko ajan seurata ratatuomareiden antamia merkkejä. Mahdollisista vaaratilanteista ilmoitetaan lipuilla ja/tai LED-näytöillä.

10.1.9.

Joukkueen tulee nimetä tiimin johtaja ja merkitä hänen tietonsa ilmoittautumislomakkeeseen. Tiimin johtajan tehtävänä on varmistaa, että kaikki järjestäjän antamat tiedot välittyvät joukkueen jäsenille.

10.1.10.

Järjestäjä viestii joukkueiden kanssa lippujen, kylttien ja näyttöjen avulla.

10.1.11.

Kaikkia annettuja määräyksiä on noudatettava välittömästi.

10.1.12.

Kuljettaja, joka ei noudata annettuja määräyksiä, poistetaan ajosta tai hänen osallistumisensa testiin keskeytetään.

10.1.13.

Radalle pääsy suljetaan viisi (5) minuuttia ennen testin päättymistä.

10.1.14.

Joukkueen jäsenten määrästä riippumatta pakollisten kuljettajanvaihtojen määrä lasketaan kaavalla:

"Testin kesto täysinä tunteina miinus yksi."

Esimerkiksi kahdeksan (8) tunnin testissä joukkueen on tehtävä vähintään seitsemän (7) kuljettajanvaihtoa ja neljän (4) tunnin testissä vähintään kolme (3) kuljettajanvaihtoa.

Kaavassa käytetään testin virallisesti ilmoitettua kestoä, ei kyseisen joukkueen todellista ajoaikaä.

Kuljettajanvaihdoksi katsotaan tilanne, jossa ajoneuvoä kuljettava henkilö vaihtuu toiseen kuljettajaän ja uusi kuljettaja ajaa tämän jälkeen radalla vähintään viisi (5) kierrosta.

10.1.15.

Kuljettajanvaihtoa ei lasketa pakolliseksi kuljettajanvaihdoksi, mikäli joukkueen ajoneuvo on saapunut pit lanelle vasta sen jälkeen, kun radalle on annettu Code 60 -merkki joko fyysisillä tai sähköisillä lipuilla.

Mikäli joukkue oli saapunut pit lanelle ennen Code 60 -tilan voimaantuloä,

kuljettajanvaihto lasketaan pakolliseksi kuljettajanvaihdoksi.

Pit lanen alkukohdaksi katsotaan ajanottolinja, joka merkitsee pit lanen alkua.

10.2. Tekninen tarkastus

10.2.1.

Kaikkien testiin osallistuvien ajoneuvojen on läpäistävä tekninen tarkastus ennen ajon alkua.

10.2.2.

Ajoneuvoä koskevat tekniset vaatimukset on esitetty teknisiä määräyksiä koskevassa asiakirjassa.

10.2.3.

Järjestäjän suorittamassa teknisessä tarkastuksessa tarkastetaan pistokoeluonteisesti ajoneuvon tärkeimmät turvallisuuteen liittyvät rakenteet ja järjestelmät, jotta saadaan yleiskuva ajoneuvon teknisestä kunnosta.

10.2.4.

Joukkueen jäsenet vastaavat yhdessä ajoneuvon teknisestä kunnosta.

10.2.5.

Järjestäjä ei vastaa minkään ajoneuvon teknisestä kunnosta, mutta sillä on oikeus todeta ajoneuvo teknisesti puutteelliseksi ja estää sen pääsy radalle.

10.2.6.

Kaikki mahdollisen turvallisuusriskin aiheuttavat viat on korjattava ennen testiin osallistumista.

10.2.7.

Testin lähtöön saa osallistua ainoastaan teknisen tarkastuksen hyväksytysti läpäissyt ajoneuvo. Hyväksytystä tarkastuksesta merkiksi tekninen tarkastus kiinnittää ajoneuvoon hyväksyntätarran.

10.2.8.

Testiin osallistuminen ilman hyväksytysti suoritettua teknistä tarkastusta on kielletty.

10.3. Tankkaus

10.3.1.

Kuljettajan vaihtaminen tankkauksen aikana on kielletty. Kuljettaja ei saa poistua autosta tankkauksen aikana.

Tämä kiello ei koske yhden kuljettajan joukkueita.

Kuljettajanvaihto on tehtävä vähintään 50 metrin päässä tankkausalueesta tai osallistujakokouksessa ilmoitetussa paikassa.

10.3.2.

Tankkaajien tulee käyttää ajohaalaria (esimerkiksi ajoasua), suojalaseja ja käsineitä.

Kaikkien näiden varusteiden tulee olla vähintään vaikeasti syttyvää materiaalia.

10.3.3.

Ajon aikana tankkaus on sallittu ainoastaan moottoriradan huoltoasemalla, ellei järjestäjä ole erikseen toisin sallinut.

10.3.4.

Tankkauksen aikana ajoneuvoa ei saa korjata, huoltaa, renkaita vaihtaa eikä kuljettajaa vaihtaa.

Tankkauksen jälkeen kaikkien henkilöiden on poistuttava välittömästi tankkausalueelta.

10.3.5.

Renkaan ja pakoputken pään tulee tankkauksen aikana olla suojattuna palonkestävällä peitteellä tai metallisella suojalla. Jokaisen joukkueen tulee varata käyttöönsä yksi palonkestävä peite (esimerkiksi sammutuspeite) sekä metallinen suoja pakoputken pään peittämistä varten.

10.3.6.

Moottori on sammutettava tankkauksen ajaksi.

10.3.7.

Polttoaineen läikyttäminen maahan on kielletty. Mikäli polttoainetta pääsee maahan, joukkueen on siivottava se välittömästi.

10.3.8.

Tankkausalueelta poistuttaessa pit lanella liikkuvalla ajoneuvolla on etuajo-oikeus. Tankattavan ajoneuvon on varmistettava turvallinen poistuminen tankkausalueelta.

10.4. Liput

10.4.1. Vihreä

Rata on vapaa. Testi jatkuu normaalisti.

10.4.2. Valkoinen

Radalla on hidas ajoneuvo. Jatka varovasti normaalissa ajorytmissä. Ohittaminen on sallittua.

10.4.3. Sininen

Älä estä ohitusta. Nopeampi ajoneuvo on saavuttamassa tai saavuttanut sinut.

10.4.4. Keltainen

Vaara radalla. Ohittaminen on kielletty. Ohittaminen on sallittua jälleen vihreää lippua näyttävän ratatuomaripisteen jälkeen.

10.4.5. Kaksi heilutettua keltaista lippua

Suuri vaara radalla. Ohittaminen on kielletty. Ohittaminen on sallittua jälleen vihreää lippua näyttävän ratatuomaripisteen jälkeen.

10.4.6. Punainen

Testi on keskeytetty. Siirry välittömästi pit lanelle enintään 50 km/h nopeudella.

10.4.7. Musta (BLACK FLAG)

Pakollinen pysähtyminen pit lanelle. Näytetään yhdessä testiajoneuvon numeron kanssa. Kuljettajan on siirryttävä välittömästi pit lanelle. Mikäli kuljettaja jättää mustan lipun huomiotta kolmen kierroksen ajan, otetaan käyttöön Code 60, kunnes kyseinen ajoneuvo on poistunut radalta.

10.4.8. Code 60

Koko radalla on voimassa 60 km/h nopeusrajoitus ja ohittaminen on kielletty. Ohittaminen on jälleen sallittua heti, kun ratatuomaripisteessä näkyy vihreä lippu. Ratatuomaripisteelle asti ei tarvitse ajaa ennen ohituksen aloittamista.

10.4.9. Musta lippu oranssilla ympyrällä

Tekninen vika. Näytetään yhdessä testiajoneuvon numeron kanssa. Kuljettajan on siirryttävä pit lanelle ensimmäisen turvallisen mahdollisuuden tullen.

10.5. Hitaamman ajoneuvon ohittaminen

10.5.1.

Ohitustilanteen turvallisuudesta vastaavat sekä ohittava että ohitettava kuljettaja.

10.5.2.

Kuljettajalle, joka estää takaa lähestyvän nopeamman ajoneuvon ohituksen, määrätään rangaistus.

10.5.3.

Kuljettajalle, joka ohittaa edellä ajavan aggressiivisesti ja/tai vaarallisesti, määrätään rangaistus.

10.5.4.

Toistuvien rikkomusten tapauksessa järjestäjällä on oikeus sulkea kuljettaja ja/tai joukkue pois testistä.

10.5.5.

Järjestäjä voi kieltää ohittamisen vaarallisilla rataosuuksilla. Asiasta tiedotetaan erillisellä tiedotteella.

10.6. Virheiden kirjaaminen

10.6.1.

Testin aikana tehdyt virheet jaetaan kolmeen luokkaan:

i) Pieni virhe – virhe, joka ei aiheuta välitöntä vaaraa tai vahinkoa, esimerkiksi:

- radan rajojen ylittäminen kaikilla neljällä pyörällä
- ajoneuvon hallinnan menettäminen (spin)
- pit lanen valkoisen viivan ylittäminen
- muut vastaavat rikkomukset.

ii) Suuri virhe – virhe, joka aiheuttaa välitöntä vaaraa tai vahinkoa, esimerkiksi:

- ohittaminen keltaisten lippujen alueella
- sallitun kierros- tai sektoriajan alittaminen
- törmäyksen aiheuttaminen
- ylinopeus pit lanella
- ylinopeus Code 60 -alueella
- mikä tahansa tankkausmääräysten rikkominen.

iii) Erittäin suuri virhe – epäreilu, törkeän epäasiallinen, moraaliton tai erittäin vaarallinen toiminta.

10.6.2.

Testin johtaja pitää kirjaa joukkueiden tekemistä virheistä. Virheet kirjataan joukkuekohtaisesti riippumatta siitä, kuka joukkueen kuljettajista oli ajoneuvon ratissa rikkomuksen tapahtuessa.

Kolme pientä virhettä vastaa yhtä suurta virhettä.

Kolmen pienen virheen täytyessä tai yhden suuren virheen jälkeen joukkue määrätään ilmoituksen saatuaan pit lanelle suorittamaan rangaistus.

Mikäli joukkueelle kertyy yhteensä kolme suurta virhettä (joko kolmen pienen virheen yhdistelmistä tai suorista suurista virheistä), kyseinen testi päättyy joukkueen osalta eikä joukkue saa enää palata radalle.

Testi päättyy välittömästi myös silloin, jos joukkue syyllistyy erittäin suureen virheeseen.

Kierros- ja sektoriaikojen rikkomiset eivät kerry yhdessä muiden suurten virheiden kanssa, vaan niitä seurataan erikseen.

Kolme sallittua nopeampaa kierrosta tai sektorisuoritusta tarkoittaa testijoukkueelle kyseisen testin välitöntä päättymistä.

10.6. Testin ennenaikainen päättäminen

10.6.1.

Järjestäjällä on oikeus kutsua vaarallisesti ajava tai teknisesti viallinen ajoneuvo varikolle näyttämällä mustaa lippua. Mustan lipun saanut ajoneuvo ajaa kierroksen loppuun ja poistuu radalta pit lanelle ensimmäisen turvallisen mahdollisuuden tullen.

10.6.2.

Mikäli testiajon aikana syntynyttä vaaratilannetta ei pystytä poistamaan, ajo keskeytetään punaisella lipulla, kunnes tilanne on saatu turvalliseksi.

10.6.3.

Testin aikana teknisen vian vuoksi pysähtynyt ajoneuvo hinataan varikkoalueelle, jossa joukkueella on oikeus suorittaa tarvittavat korjaukset ja jatkaa ajoa, mikäli korjaus onnistuu.

Ajoneuvo hinataan vain siinä tapauksessa, että se on mahdollista ajoneuvon kunto ja radalla vallitseva tilanne huomioon ottaen. Muussa tapauksessa ajoneuvo siirretään lähimpään turvalliseen paikkaan ja kuljetetaan varikkoalueelle testin päättymisen jälkeen.

10.6.4.

Ajon jatkaminen edellyttää, että suoritettavat korjaukset esitetään varikkotuomareille tarkastettaviksi.

10.6.5.

Mikäli testi keskeytetään, osallistumismaksua ei palauteta.

11. PALKINTOJENJAKO

11.1.

Palkintojenjako järjestetään välittömästi testin päättymisen jälkeen.

11.2.

Testin lopputuloksen määrittämiseen käytetään yhtä seuraavista vaihtoehtoista:

11.2.1.

Joukkue, jonka kierrosajat ovat tasaisimmat, sijoittuu ensimmäiseksi. Toiseksi sijoittuu joukkue, jonka kierrosajat ovat toiseksi tasaisimmat, ja niin edelleen.

Tasaisuuden arvioinnissa käytetään kaikkien kierrosten keskinopeuksia, joiden keskihajonta lasketaan Excelin STDEV.P-funktiolla. Parempi tulos on pienempi keskihajonta.

Kierrosaikojen laskentaan sisältyy koko testiaika, mukaan lukien kuljettajanvaihdot, tankkaukset, korjauspysähdykset, rangaistus pysähdykset jne.

Joukkue voidaan ottaa mukaan tuloksiin vain, jos se on ajanut vähintään 75 % eniten kierroksia ajaneen joukkueen kierrosmäärästä eikä sitä ole suljettu testistä rangaistuksena.

Teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi keskeyttäminen ei estä tuloksen saamista, mikäli 75 %:n vaatimus täyttyy.

11.2.2.

Paremmuusjärjestys voidaan määrittää myös ajettujen kierrosten lukumäärän perusteella siten, että eniten kierroksia ajanut joukkue sijoittuu ensimmäiseksi.

11.2.3.

Järjestäjä voi päättää myös muusta tulosten määräytymisperusteesta. Tällöin osallistujille on ilmoitettava asiasta viimeistään osallistujakokouksessa.

11.2.4.

Kunkin testin tulosten määräytymisperuste ilmoitetaan kyseisen testin ilmoittautumistiedoissa.

11.2.5.

Jokaisessa testissä jaetaan erikoispalkintona "Street2Trackin Rautamies" -arvonimi joukkueelle, joka suorittaa koko testin yhdellä kuljettajalla.

Yhden kuljettajan joukkueeseen ei sovelleta kohdassa 5.3 määrättyä vähimmäiskuljettajanvaihtojen määrää.

Arvonimi myönnetään, mikäli kyseinen joukkue on ajanut vähintään 75 % eniten kierroksia ajaneen joukkueen kierrosmäärästä.

Mikäli testiin osallistuu useampi yhden kuljettajan joukkue, "Street2Trackin Rautamies" -arvonimi myönnetään jokaiselle osallistujalle, joka täyttää edellä mainitut vaatimukset.

12. KAUSIKOHTAINEN PAREMMUUSJÄRJESTYS

12.1.

Testeihin osallistuvien joukkueiden tuloksista pidetään kausikohtaista pistekirjanpitoa, jonka perusteella määräytyy kauden lopullinen paremmuusjärjestys.

12.2.

Paremmuusjärjestys on ajoneuvokohtainen edellyttäen, että joukkue käyttää samaa nimeä. Mikäli joukkue käyttää vara-ajoneuvoa, myös sillä saavutettu tulos lasketaan mukaan.

12.3.

Mikäli joukkue vaihtaa testiajoneuvoa kesken kauden, ajoneuvon vaihto on rekisteröitävä järjestäjälle, jotta joukkue voi jatkaa pisteiden keräämistä.

Ajoneuvon vaihtaminen on mahdollista vain, mikäli joukkueen johtaja on sama myös uuden ajoneuvon kanssa ja vähintään 50 % kuljettajista on osallistunut saman kauden testeihin edellisellä ajoneuvolla.

12.4.

Joukkueille myönnetään pisteitä onnistuneesti suoritetusta testistä sen mukaan, kuinka monta joukkuetta on suorittanut testin hyväksytysti.

Ensimmäiseksi sijoittunut joukkue saa yhtä monta pistettä kuin testin hyväksytysti suorittaneita joukkueita oli yhteensä.

Toiseksi sijoittunut saa yhden pisteen vähemmän ja niin edelleen siten, että viimeiseksi sijoittunut joukkue saa yhden pisteen.

Kauden lopullinen paremmuusjärjestys muodostetaan laskemalla yhteen jokaisen joukkueen kauden aikana keräämät pisteet. Eniten pisteitä kerännyt joukkue sijoittuu kauden kokonaiskilpailun ensimmäiseksi.

13. AJANOTTOJÄRJESTELMÄ

13.1.

Osallistujat sitoutuvat käyttämään ajoneuvossa järjestäjän toimittamaa tai järjestäjän hyväksymää omaa ajanottotransponderia.

13.2.

Mikäli transponderi vahingoittuu, katoaa tai sitä ei palauteta määräajassa, osallistuja on velvollinen korvaamaan transponderin arvon.

13.3.

Transponderit on palautettava tapahtumatoimistoon 60 minuutin kuluessa testin päättymisestä.

14. LIITTEET

Liite 1: Street2Track 2026 tekniset määräykset

Liite 2: Riskien tiedostamista koskeva vahvistus